



## MESTO NITRA

### Materiál na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Nitre

<b>Predkladateľ:</b>	JUDr. Igor Kršiak, prednosta MsÚ
<b>Číslo materiálu:</b>	1243 / 2017
<b>Názov materiálu:</b>	Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Mesta Nitry č. 1/2018 o podmienkach dočasného spoplatneného parkovania a o podmienkach regulovaného rezidentského parkovania na území mesta Nitry
<b>Spracovateľ:</b>	Igor Kršiak, prednosta MsÚ
<b>Napísal:</b>	Igor Kršiak, prednosta MsÚ
<b>Prizvať:</b>	/
<b>Dátum rokovania MZ:</b>	17.5.2018
<b>Dátum vyhotovenia:</b>	30.4.2018

<b>Návrh na uznesenie:</b>	<i>na osobitnej strane</i>
----------------------------	----------------------------

<b>Podpis predkladateľa:</b>	
------------------------------	--

## **Návrh na uznesenie**

Mestské zastupiteľstvo v Nitre

### ***prerokovalo***

návrh Všeobecne záväzného nariadenia Mesta Nitry č. 1/2018 o podmienkach dočasného spoplatneného parkovania a o podmienkach regulovaného rezidentského parkovania na území mesta Nitry

### ***uznáša sa na vydání***

Všeobecne záväzného nariadenia Mesta Nitry č. 1/2018 o podmienkach dočasného spoplatneného parkovania a o podmienkach regulovaného rezidentského parkovania na území mesta Nitry

### ***ukladá***

prednostovi MsÚ

zabezpečiť prostredníctvom referátu klientskeho centra služieb

- vyvesenie vydaného znenia Všeobecne záväzného nariadenia Mesta Nitry č. 1/2018 na úradnej tabuli MsÚ

T: do 10 dní

- zverejnenie spôsobom v meste obvyklým

T: do 30 dní

K: ref. Organizačný

### ***ukladá***

prednostovi MsÚ

- zabezpečiť obstaranie, implementáciu a budúcu správu centrálného (udalostného) informačného systému dočasného spoplatneného parkovania a regulovaného rezidentského parkovania na území mesta Nitry pre zabezpečenie technologickej správy, riadenie procesov a kontrolu parkovania v rozsahu bežných funkcií, akými sú predovšetkým:
  - on-line monitoring a správa parkovacieho systému
  - automatizovaná on-line registrácia EČV vozidiel na jednotlivých platobných kanáloch úhrady parkovného
  - automatické vyhodnocovanie a evidencia priestupkov vyplývajúcich z dopravného režimu zóny plateného parkovania prostredníctvom mobilných terminálov s funkciou rozpoznania a vyhodnotenia EČV vozidla

### ***ukladá***

vedúcemu odboru ekonomiky a rozpočtu MsÚ

- pripraviť návrh rozpočtového opatrenia v rozpočte mesta Nitry na rok 2018 na krytie nákladov na obstaranie centrálného informačného parkovacieho systému

### ***ukladá***

prednostovi MsÚ

- spracovať a predložiť lokalizáciu, návrh stavebno-technického riešenia a predpokladaných finančných nákladov na vybudovanie „záchytných“ parkovacích domov v obytných súboroch s návrhom postupného obstarania výstavby takýchto parkovacích domov v rokoch 2019-2022, a to s alternatívnym modelom financovania výstavby z vlastných zdrojov mesta alebo formou verejno-súkromného partnerstva

### ***ukladá***

prednostovi MsÚ

vykonať všetky potrebné úkony, ktoré prispievajú k odstráneniu nepojazdných a dlhodobo stojacích vozidiel zo zabratých parkovacích stojísk najneskôr k 31.10.2018

**NÁVRH**  
**Všeobecne záväzného nariadenia Mesta Nitry č. 1/2018**  
**o podmienkach dočasného spoplatneného parkovania**  
**a podmienkach regulovaného rezidentského parkovania na území mesta Nitry**

Mestské zastupiteľstvo v Nitre, podľa § 6, § 11 ods.4, písm. g) zákona č.369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších zmien a doplnkov a v zmysle § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon ) v znení neskorších zmien a doplnkov

*sa uznieslo na vydaní*

tohto Všeobecne záväzného nariadenia Mesta Nitry č. 1/2018 o podmienkach dočasného spoplatneného parkovania a o podmienkach regulovaného rezidentského parkovania na území mesta Nitry

**ČASŤ 1**  
**ÚVODNÉ USTANOVENIA**

**§ 1**  
**Úvodné ustanovenia**

1. Toto všeobecne záväzné nariadenie upravuje:
  - a) podmienky dočasného spoplatneného parkovania na území mesta Nitry – vymedzuje úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel na území mesta Nitry, určuje výšku úhrady za dočasné parkovanie, spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, spôsob úhrady za parkovanie a spôsob preukázania jej zaplatenia
  - b) podmienky regulovaného rezidentského parkovania na území mesta Nitry – vymedzuje úseky miestnych komunikácií na dočasné, regulované parkovanie motorových vozidiel najmä v obytných súboroch na území mesta Nitry, určuje výšku úhrady za dočasné parkovanie, spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, spôsob úhrady za parkovanie a spôsob preukázania jej zaplatenia.
2. Toto Všeobecne záväzné nariadenie sa nevzťahuje na nemotorovú dopravu a jednostopé motorové vozidlá (motocykel, moped).
3. Prevádzku parkovacích miest podľa tohto VZN zabezpečuje prevádzkovateľ, ktorým je Mesto Nitra prostredníctvom Odboru komunálnych činností a životného prostredia MsÚ – Strediska mestských služieb.

**§ 2**  
**Základné pojmy**

Na účely tohto Všeobecne záväzného nariadenia sa rozumie:

1. Verejným priestranstvom je najmä miestna komunikácia, námestie, parkovisko.
2. Nemotorová doprava je doprava uskutočňovaná pomocou ľudskej, alebo zvieracej sily a je to najmä bicykel, ručný vozík, záprahové vozidlo, vozík pre zdravotne postihnuté osoby (aj motorový).
3. Motocykel je dvojkolesové motorové vozidlo, dvojkolesové motorové vozidlo s postranným vozíkom, trojkolesové motorové vozidlo do pohotovostnej hmotnosti 400 kg.
4. Mopedom je motocykel s objemom valcov do 50 cm<sup>3</sup> a najvyššou povolenou rýchlosťou do 50 km h<sup>-1</sup>.
5. Parkovacím systémom sú technické a elektronické prostriedky slúžiace na úhradu parkovného ako aj jednotný centrálny informačný systém združujúci registrácie užívateľov systému, informácie o úhradách parkovaného a umožňujúci kontrolu úhrady parkovného (ďalej ako „parkovací systém“ alebo aj ako „informačný systém“)
6. Parkovacia karta (PK) – karta vydaná podľa tohto VZN
7. Rezidentská zóna parkovania je zoskupenie vymedzených úsekov miestnych komunikácií do ucelenej oblasti tvorenej miestnymi komunikáciami (ulicami) alebo ich časťami určenými podľa orientačných čísel, označenej dopravným značením zavádzajúcim systém regulovaného rezidentského parkovania.
8. Rezident – občan je fyzická osoba:

- a) prihlásená na trvalý pobyt v meste Nitra v zmysle príslušných právnych predpisov Slovenskej republiky, ktorej trvalý pobyt svedčí príslušnej rezidentskej zóne parkovania
- b) ktorá má platné vodičské oprávnenie vydané podľa osobitných právnych predpisov SR
- c) ktorá je držiteľom motorového vozidla podľa osobitného zákona a je zapísaná v osvedčení o evidencii vozidla vydanom v SR alebo v cudzine, ktoré spĺňa podmienky akceptácie na území SR /alebo má iný preukázateľný vzťah k motorovému vozidlu
- d) ktorá nemá v deň registrácie rezidentskej parkovacej karty evidovaný voči mestu Nitra daňový nedoplatok, ktorého výška presahuje sumu 250 € v zmysle zverejneného zoznamu daňových dlžníkov podľa zákona č. 563/2009 Z.z. o správe daní (daňový poriadok) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Daňovým nedoplatkom pre účely tejto VZN nie je nedoplatok za daňový výmer v prebiehajúcim kalendárnom roku. V prípade úhrady nedoplatku je žiadateľ oprávnený vykonať zmenu v registrácii rezidentskej parkovacej karty

9. Rezident – podnikateľ je

- a) fyzická osoba podnikateľ, ktorá
  - a1) má miesto podnikania alebo miesto prevádzkarne zapísané v Živnostenskom registri SR vedenom podľa osobitného právneho predpisu v príslušnej rezidentskej parkovacej zóne
  - a2) má platné vodičské oprávnenie vydané podľa osobitných právnych predpisov SR
  - a3) je držiteľom motorového vozidla podľa osobitného zákona a je zapísaná v osvedčení o evidencii vozidla vydanom v SR alebo v cudzine, ktoré spĺňa podmienky akceptácie na území SR
  - a4) nemá v deň registrácie rezidentskej parkovacej karty evidovaný voči mestu Nitra daňový nedoplatok, ktorého výška presahuje sumu 500,-€ v zmysle zverejneného zoznamu daňových dlžníkov podľa zákona č. 563/2009 Z.z. o správe daní (daňový poriadok) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Daňovým nedoplatkom pre účely tejto VZN nie je nedoplatok za daňový výmer v prebiehajúcim kalendárnom roku. V prípade úhrady nedoplatku je žiadateľ oprávnený vykonať zmenu v registrácii rezidentskej parkovacej karty.
- b) právnická osoba, ktorá
  - b1) má sídlo podnikania alebo miesto prevádzkarne zapísané Obchodnom registri SR alebo v Živnostenskom registri SR vedených podľa osobitného právneho predpisu v príslušnej rezidentskej parkovacej zóne
  - b2) je vlastníkom motorového vozidla podľa osobitného zákona a je zapísaná v osvedčení o evidencii vozidla vydanom v SR alebo v cudzine, ktoré spĺňa podmienky akceptácie na území SR
  - b3) nemá v deň registrácie rezidentskej parkovacej karty evidovaný voči mestu Nitra daňový nedoplatok, ktorého výška presahuje sumu 500,-€ v zmysle zverejneného zoznamu daňových dlžníkov podľa zákona č. 563/2009 Z.z. o správe daní (daňový poriadok) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Daňovým nedoplatkom pre účely tejto VZN nie je nedoplatok za daňový výmer v prebiehajúcim kalendárnom roku. V prípade úhrady nedoplatku je žiadateľ oprávnený vykonať zmenu v registrácii rezidentskej parkovacej karty.

10. Abonentom sa pre účely tohto VZN rozumie:

- a) fyzická osoba bez trvalého pobytu v meste Nitra v príslušnej rezidentskej zóne parkovania alebo právnická osoba bez sídla podnikania alebo miesta prevádzkarne v meste Nitra v príslušnej rezidentskej zóne parkovania, ktorá v tejto zóne vlastní byt alebo inú nehnuteľnosť (rezidenciu) určenú a spôsobilú na bývanie v zmysle osobitných právnych predpisov
- b) fyzická osoba bez trvalého pobytu v meste Nitra v príslušnej rezidentskej zóne parkovania - rodinný príslušník rezidenta v priamom rade, ktorá využíva parkovacie miesto v rezidentskej parkovacej zóne spravidla na krátkodobé parkovanie za účelom návštevy rezidenta, ktoré v čase regulovaného rezidentského parkovania je spoplatnené za podmienok tohto VZN
- c) fyzická osoba bez trvalého pobytu v meste Nitra v príslušnej rezidentskej zóne parkovania – užívateľ rezidencie v rezidentskej parkovacej zóne, ktorá využíva parkovacie miesto v rezidentskej parkovacej zóne spravidla na krátkodobé, strednodobé alebo dlhodobé parkovanie súvisiace s bývaním alebo podnikaním, ktoré v čase regulovaného rezidentského parkovania je spoplatnené za podmienok tohto VZN
- d) fyzická osoba bez trvalého pobytu v meste Nitra v príslušnej rezidentskej zóne parkovania, ktorá využíva parkovacie miesto v rezidentskej parkovacej zóne spravidla na krátkodobé,

strednodobé alebo dlhodobé parkovanie, ktoré v čase regulovaného rezidentského parkovania je spoplatnené za podmienok tohto VZN

11. Rezidentská / abonentská parkovacia karta (RPK/APK) – elektronická parkovacia karta, ktorá umožňuje rezidentovi/abonentovi dočasné parkovanie motorového vozidla s evidenčným číslom, ku ktorému je karta priradená. Rezidentská/abonentská parkovacia karta sa registruje elektronicky žiadateľom alebo na základe písomnej žiadosti žiadateľa podanej v Klientskom centre prevádzkovateľa alebo doručenej poštou prevádzkovateľovi – Mestský úrad v Nitre, Štefánikova tr. 60, Odbor komunálnych činností a životného prostredia – Stredisko mestských služieb. Doba platnosti rezidentskej parkovacej karty je doba, po ktorú sú splnené podmienky na jej pridelenie podľa tohto VZN.
12. Prienikovými parkovacími miestami sú parkovacie miesta nachádzajúce sa na hranici dvoch susediacich zón (pásiev) rezidentského parkovania, pre ktoré je prevádzkovateľ oprávnený zvislým dopravným značením umožniť parkovanie na týchto parkovacích miestach rezidentom s trvalým pobytom susediacich miestnych komunikácií v ktoromkoľvek z týchto susediacich pásiem.
13. Na účely tohto nariadenia sa preukazuje:
  - a) trvalý pobyt fyzickej osoby predložením fotokópie dokladu totožnosti,
  - b) miesto podnikania, sídlo alebo prevádzkareň výpisom z obchodného registra, živnostenského registra alebo iného obdobného registra,
  - c) vzťah k motorovému vozidlu žiadateľa
    - predložením dokladu preukazujúcim vlastníctvo motorového vozidla a/alebo
    - predložením dokladu preukazujúcim, že žiadateľ je držiteľom motorového vozidla (osvedčenie o evidencii motorového vozidla), a/alebo
    - predložením dokladu preukazujúcim užívanie motorového vozidla na súkromné účely (prenájom motorového vozidla od osoby oprávnenej na prenájom motorových vozidiel)
    - iným dokladom preukazujúcim právo užívania motorového vozidla (napr. v zmysle osobitného právneho predpisu o používaní služobného motorového vozidla na súkromné účely a pod.)Pre preukázanie vzťahu k motorovému vozidlu platí, že žiadateľ je oprávnený na preukázanie vzťahu iba k jednému motorovému vozidlu v príslušnej zóne parkovania.
  - d) užívanie rezidencie dokladom preukazujúcim vzťah alebo oprávnenie žiadateľa k nehnuteľnosti alebo jej časti na účely trvalého bývania alebo podnikania (napr. nájomná zmluva a pod.)

## ČASŤ 2

### ÚPRAVA DOČASNÉHO SPOPLATNENÉHO PARKOVANIA NA ÚZEMÍ MESTA NITRY

#### § 3

##### Organizovanie parkovania

1. Dočasné parkovanie vozidiel sa vykonáva na:
  - a) parkovacích pruhoch pozdĺž komunikácií, s pozdĺžnym státím vozidiel,
  - b) parkovacích pásoch pozdĺž komunikácií, s kolmým, šikmým a pozdĺžnym státím,
  - c) čiastočne alebo úplne na chodníku, ak to povaha a šírka chodníka umožňuje okrem zóny s dopravným obmedzením, pokiaľ takáto úprava nie je vyznačená príslušnou dopravnou značkou.
2. Parkoviská, na ktorých sa vyberá parkovné musia byť označené príslušným zvislým a vodorovným dopravným značením modrej farby v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov SR.
3. Dopravné značenie musí byť doplnené o prevádzkový poriadok plateného parkoviska, ktorý tvorí prílohu č. 1 tohto VZN.
4. Prevádzkovateľ v prevádzkovom poriadku určí telefónne číslo na zaslanie SMS, text SMS ako aj kódy pre označenie pásma a dĺžky parkovania.

#### § 4

##### Okruhy miestnych komunikácií s výberom parkovného

1. Okruhy (zóny) parkovania s výberom parkovného sú definované podľa výšky parkovacích poplatkov. Parkovanie podľa jednotlivých zón je určené výškou úhrady v závislosti od časti dňa a atraktivity parkovacích miest. Podľa dopytu možno rozlišovať:
  - a) dočasné parkovanie určené poplatkom na hodiny státia vozidla

## Vymedzenie okruhov miestnych komunikácií:

### I. okruh

- Sládkovičova
- Kúpeľná
- B. Němcovej
- Palárikova ulica
- Štefánikova ulica (od Štúrovej po Palárikovu)
- Farská ulica
- Školská ulica
- Piaristická ulica (od Štúrovej po Školskú)
- Kmeťkova
- Mostná
- Fr. Mojtu
- Župné námestie
- Podzámska (Parkovisko)

### II. okruh

- parkovisko pred Domom služieb na ul. Štúrova
  - A. Šulgana
  - 7. pešieho pluku
  - Damborského ulica
  - Na vŕšku
  - Cintorínska
  - Hodžova
  - Špitálska
  - Kasalova
  - Jaskyňová
  - Robotnícka
  - Mariánska dolina
  - Riečna
  - Chalúpkova (od Wilsonovho nábr. po Čsl. Armády)
  - Podzámska (od parkoviska z ul. Mostná po miestnu komunikáciu Na Predmostí)  
Palackého
  - Kalinčiakova (od Hodžovej po Moyzesovu)
  - Kukučínova (od Hodžovej po Moyzesovu)
  - Jesenského
  - Námestie Kráľovnej pokoja
  - parkovisko pred budovou Úradu práce, soc. vecí a rodiny, Štefánikova 88
  - parkovisko pre Okresným úradom
  - Palánok
  - Vikárska
  - Párovská
  - Ďurkova
  - Nábrehie mládeže (jednosmerný úsek od ul. B. Slančíkovej po most na Tr. A. Hlinku)
  - Boženy Slančíkovej (obojstranne)
  - parkovisko Nábr. mládeže (pri Chrenovskom moste)
  - Wilsonovo nábrehie (parkovisko pri Tr. A. Hlinku), vrátane blízkeho výbočiska
  - Spojovacia
  - Smetanova
  - Richtára Peregrína
  - Kalinčiakova (od Wilsonovho nábrehia po Moyzesovu)
- b) dočasné parkovanie preukazované parkovacími kartami,
- Štúrova, státie na chodníku vyznačené príslušným dopravným značením, časť od výjazdu parkoviska pred Domom služieb po budovu VBC
  - Bernolákova
  - Osvaldova

2. Parkovanie vozidiel na týchto verejných priestranstvách s parkovacími automatmi sa riadi prevádzkovým poriadkom, ktorý tvorí Prílohu č. 1 tohto VZN.

## § 5

### Prevádzková doba plateného parkovania

1. Časový rozsah spoplatneného dočasného parkovania sa určuje na čas:
  - pondelok – piatok od 08.00 hod. do 16.00 hod.
  - sobota od 08.00 hod. do 12.00 hod.
2. Časový rozsah spoplatnenia bude určený príslušným prevádzkovým poriadkom parkovania umiestneným na mieste parkovania.

## § 6

### Sadzby parkovného a paušálne poplatky

Sadzby parkovného sú určené v Prílohe č. 2 tohto VZN.

## § 7

### Spôsob platenia úhrady a spôsob preukázania jej zaplatenia

1. Úhradu parkovného je možné uskutočniť:
  - a) zakúpením parkovacieho lístka v parkovacom automate
  - b) zakúpením parkovacej karty (parkovacia karta nemá charakter vyhradenia parkovacieho miesta pre konkrétne vozidlo)
  - c) zakúpením SMS parkovacieho lístka
  - d) zakúpením parkovacieho lístka mobilnou platbou
2. Zaplatenie úhrady sa preukazuje :
  - a) platným parkovacím lístkom vydaným parkovacím automatom
  - b) platnou parkovacou kartou  
Platiteľ parkovného je povinný umiestniť na čas parkovania pred jeho začiatkom platný doklad o zaplatení parkovného (parkovací lístok alebo parkovaciu kartu) viditeľne za čelné sklo vozidla tak, aby všetky údaje na doklade boli čitateľné z vonkajšej strany vozidla a ďalej sa riadiť dopravným značením a prevádzkovým poriadkom parkovania. V prípade nesplnenia si tejto povinnosti sa uvedené hodnotí ako neuhradenie parkovného.
  - c) SMS správou prostredníctvom poverenej spoločnosti,  
SMS parkovací lístok sa považuje za zakúpený momentom doručenia SMS správy od mobilného operátora potvrdzujúcej vykonanie úhrady za dočasné parkovanie po dobu uvedenú v potvrdzujúcej SMS. Pokiaľ potvrdzujúcu správu vodič neoddrží v časovom limite do 30 sekúnd od odoslania SMS na úhradu parkovného alebo oddrží správu o tom, že úhrada neprebehla úspešne, nemá uhradené parkovné. Parkovné prostredníctvom SMS taktiež nie je uhradené v prípade, ak sa EČV zaparkovaného vozidla nezhoduje s EČV uvedeným v potvrdzujúcej SMS o úhrade parkovného.
  - d) úhradou cez mobilnú platbu, ktorá sa spustí naskenovaním QR kódu, alebo zadaním URL adresy a následným vyplnením potrebných údajov ustanovených v Prevádzkovom poriadku. O úspešnej platbe parkovného sa zobrazí potvrdenie na príslušnej URL adrese a zároveň systém odošle na vopred zadaný e-mail daňový doklad o úhrade parkovného.
  - e) platným parkovacím preukazom vydaným podľa osobitného zákona.
3. Kontrola úhrady parkovného prostredníctvom SMS alebo prostredníctvom mobilnej platby sa realizuje overením EČV v informačnom systéme Prevádzkovateľa.
4. Časovo nespotrebovaná časť úhrady parkovného sa platiteľovi úhrady nevracia.
5. V prípade, ak vodič uhradil parkovné niektorým zo spôsobov podľa ods. 1 písm. a), c) alebo d) tohto § a opustí parkovacie miesto pred uplynutím predplatennej doby parkovania vyznačenej na parkovacom lístku, v potvrdzujúcej SMS alebo v potvrdení o úhrade parkovného cez mobilnú platbu, je oprávnený do uplynutia tejto predplatennej doby parkovania zastaviť a stáť aj na ktoromkoľvek inom parkovacom mieste s plateným státím, na ktorom je podľa cenníka, ktorý tvorí prílohu č. 2 tohto VZN základná sadzba parkovného za 1 hodinu rovnaká alebo nižšia ako základná sadzba parkovného za 1 hodinu podľa ktorej má uhradené parkovné.

## § 8

### Oslobodenie od parkovného a zníženie ceny paušálneho parkovného

1. Od parkovného budú oslobodené

- a) motorové vozidlá s udelenou výnimkou na základe všeobecne záväzných právnych predpisov, pri splnení podmienok určených všeobecne záväznými právnymi predpismi pre zastavenie a státie na parkovisku bez úhrady parkovného (§140 ods. 1 písm. b) a nasl. zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení v spojení s § 40 Vyhlášky Ministerstva vnútra č. 9/2009 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení)
  - b) služobné motorové vozidlá s právom prednosti v jazde pri služobnom výkone (Policajný zbor SR, Zbor väzenskej a justičnej stráže SR, vozidlá ozbrojených síl a zborov SR a Mestskej polície)
  - c) služobné vozidlá pri služobnom výkone rýchlej zdravotnej pomoci alebo pri poskytovaní zdravotnej starostlivosti, Hasičského a záchranného zboru, vozidlá poskytujúce prepravnú službu v zmysle zákona o sociálnych službách
  - d) vozidlá pohotovostných alebo havarijných služieb pri služobnom výkone
  - e) motorové vozidlá, v ktorých je prepravovaná osoba s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorá je zároveň držiteľom parkovacieho preukazu osoby s ťažkým zdravotným postihnutím.
2. Oslobodenie od úhrady sa preukazuje najmä spôsobom označenia služobného motorového vozidla alebo služobným preukazom vodiča motorového vozidla alebo iným preukazom dokladujúcim oslobodenie od úhrady parkovného, alebo parkovacím preukazom osoby s ťažkým zdravotným postihnutím. Preukazy podľa predchádzajúcej vety musia byť umiestnené v motorovom vozidle na viditeľnom mieste tak, aby všetky potrebné údaje boli čitateľné z vonkajšej strany motorového vozidla.
  3. Oslobodenie od úhrady parkovného podľa ods. 1 písm. e) tohto § sa uplatňuje len za splnenia podmienky, že v čase parkovania na vymedzenom úseku miestnej komunikácie sa motorové vozidlo používa v súvislosti s prepravou osoby, ktorá je držiteľom parkovacieho preukazu osoby s ťažkým zdravotným postihnutím. V čase, kedy sa motorové vozidlo nepoužíva v súvislosti s prepravou držiteľa parkovacieho preukazu osoby s ťažkým zdravotným postihnutím, je vodič motorového vozidla povinný odstrániť parkovací preukaz z viditeľného miesta motorového vozidla a riadne uhradiť parkovné podľa tohto VZN. Uvedené ustanovenie sa vzťahuje aj na parkovaciu kartu vydanú podľa prílohy č. 2 písm. j) tohto VZN.
  4. Znížené sadzby paušálneho parkovného sú ustanovené v Prílohe č. 2 tohto VZN.
  5. Primátor mesta je oprávnený v prípadoch hodných osobitného zreteľa na žiadosť alebo po odporúčení správcu miestnych komunikácií udeliť percentuálnu zľavu z paušálneho parkovného určeného podľa Prílohy č. 2 tohto VZN.

### **ČASŤ 3**

## **ÚPRAVA REGULOVANÉHO REZIDENČNÉHO PARKOVANIA NA ÚZEMÍ MESTA NITRY**

### **§ 9**

#### **Organizovanie parkovania**

1. Parkovanie vozidiel sa vykonáva na:
  - a) parkovacích pruhoch pozdĺž komunikácií, s pozdĺžnym státím vozidiel,
  - b) parkovacích pásoch pozdĺž komunikácií, s kolmým, šikmým a pozdĺžnym státím,
  - c) čiastočne alebo úplne na chodníku, ak to povaha a šírka chodníka umožňuje okrem zóny s dopravným obmedzením, pokiaľ takáto úprava nie je vyznačená príslušnou dopravnou značkou.
2. Verejné priestranstvá, na ktorých je zavedené regulované rezidentské parkovanie musia byť označené príslušným dopravným značením v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov SR.
3. Dopravné značenie musí byť doplnené o prevádzkový poriadok, ktorý sa pre príslušnú zónu schvaľuje spolu so zriadením rezidentskej zóny formou dodatku tohto VZN (s odkazom na § 10 ods. 3 tohto VZN).
4. V zónach s regulovaním rezidentským parkovaním je povolené parkovanie vozidiel kategórie:
  - a) M1 - vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, najviac s ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča,
  - b) N1 - vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3500kg.



## § 10

### Rezidentské zóny s reguláciou parkovania

1. Regulácia parkovania zriaďovaním rezidentských zón sa realizuje spravidla v obytných skupinách.
2. Rezidentom podľa tejto VZN vzniká prednostné právo užívania parkovacieho miesta pre vozidlo zabezpečujúce ich potreby v súlade a za podmienok upravených týmto VZN.
3. Rezidentskú zónu je možné zriadiť výlučne formou dodatku tohto VZN, ktorý bude upravovať:
  - zaradenie (zoznam) jednotlivých miestnych komunikácií (ulíc) alebo ich častí do zóny
  - grafické zobrazenie zóny
  - osobitosti prevádzkovej doby a podmienok regulovania rezidentského parkovania v zóne
4. Rezidentská zóna sa označuje „ZÓNA – časť mesta – písmeno označenia zóny nasledujúce v abecednom poradí“.
5. Podmienky regulovaného rezidentského parkovania sú pre príslušnú zónu platné až okamihom osadenia príslušného zvislého dopravného značenia odsúhlaseného podľa platných právnych predpisov SR.
6. Samotná regulácia môže byť realizovaná aj postupne v jednotlivých menších obytných skupinách.

## § 11

### Všeobecná prevádzková doba regulovaného rezidentského parkovania

1. Rezidentské parkovanie sa zavádza pre nasledovný všeobecný časový rozsah
  - a) pondelok – nedeľa od 16.00 hod. do 8.00 hod. dňa nasledujúceho
2. V časovom rozsahu počas jednotlivých dní mimo rozsahu určeného v ods. 1/ sa nebude regulovať parkovanie.
3. V prípade zriadenia konkrétnych rezidentských zón môže byť s ohľadom na osobitosti regulovaného územia určená osobitná prevádzková doba regulovaného rezidentského parkovania zóny.

## § 12

### Druhy parkovacích kariet a sadzby regulovaného rezidentského parkovného

1. Rozlišujú sa nasledovné druhy rezidentských parkovacích kariet (RPK):
  - a) RPK „Rezident 1“ – žiadateľ spĺňajúci podmienky pre registráciu rezidenta podľa § 2 ods. 8 písm. a)-d) alebo podľa § 2 ods. 9 písm. a) odst. a1)-a4) alebo podľa § 2 ods. 9 písm. b) odst. b1)-b3) tohto VZN
  - b) RPK „Rezident 2“ – žiadateľ spĺňajúci podmienky pre registráciu rezidenta podľa § 2 ods. 8 písm. a)-c) alebo podľa § 2 ods. 9 písm. a) odst. a1)-a3) alebo podľa § 2 ods. 9 písm. b) odst. b1)-b2) tohto VZN
2. Rozlišujú sa nasledovné druhy abonentských parkovacích kariet (APK):
  - a) APK „Abonent 1“ (vlastník rezidencie) - žiadateľ spĺňajúci podmienky pre registráciu abonenta podľa § 2 ods. 10 písm. a) tohto VZN
  - b) APK „Abonent 2“ (návšteva rezidenta) - žiadateľ spĺňajúci podmienky pre registráciu abonenta podľa § 2 ods. 10 písm. b) tohto VZN
  - c) APK „Abonent 3“ (nájomca rezidencie) - žiadateľ spĺňajúci podmienky pre registráciu abonenta podľa § 2 ods. 10 písm. c) tohto VZN
  - d) APK „Abonent 4“ (platca) - žiadateľ spĺňajúci podmienky pre registráciu abonenta podľa § 2 ods. 10 písm. d) tohto VZN
3. Za rezidentské/abonentské parkovacie karty a parkovanie v rezidentských zónach sa určujú nasledovné sadzby:
  - a) RPK „Rezident 1“ bezplatne
  - b) RPK „Rezident 2“ 1,00 € / kalendárny deň
  - c) APK „Abonent 1“ 30 € / rok
  - d) APK „Abonent 2“ 0,10 € / každá začatá hodina
  - e) APK „Abonent 3“ 1,00 € / kalendárny deň /alebo 300 € / rok
  - f) APK „Abonent 4“ 500 € / rok
  - g) bez registrácie 1,00 € / každá začatá hodina
4. Rezidentská parkovacia karta platí výlučne pre príslušnú rezidentskú zónu a je neprenosná.
5. Porušením podmienok regulovaného rezidentského parkovania podľa ods. 4 tohto § nie je parkovanie rezidentov na prienikových parkovacích miestach nachádzajúcich sa na hranici dvoch

susediacich zón (pásiem) rezidentského parkovania, pre ktoré je prevádzkovateľ oprávnený zvislým dopravným značením umožniť parkovanie na týchto parkovacích miestach rezidentom s trvalým pobytom susediacich miestnych komunikácií v ktoromkoľvek z týchto susediacich pásiem.

### § 13

#### **Spôsob registrácie, spôsob platenia úhrady a spôsob preukázania jej zaplatenia**

1. Žiadateľ vykoná registráciu RPK/APK
  - a) formou fyzickej registrácie v parkovacom systéme na základe písomnej žiadosti o registráciu predloženej prevádzkovateľovi, kontaktné miesto : Mestský úrad v Nitre, Štefánikova tr. 60, Klientske centrum – Odbor komunálnych činností a životného prostredia (Stredisko mestských služieb). Žiadosť tvorí Prílohu č. 3 tohto VZN.
  - b) formou elektronickej registrácie v parkovacom systéme prevádzkovateľa.
2. Úhradu parkovného je možné uskutočniť:
  - a) zakúpením rezidentskej/abonentskej parkovacej karty (parkovacia karta nemá charakter vyhradenia parkovacieho miesta pre konkrétne vozidlo) v hotovosti alebo mobilnou platbou
  - b) zakúpením SMS parkovacieho lístka
  - c) zakúpením parkovacieho lístka mobilnou platbou
3. Zaplatenie úhrady resp. oprávnenosť parkovania sa preukazuje :
  - a) platnou rezidentskou parkovacou kartou (RPK) alebo abonentskou parkovacou kartou (APK)
  - b) SMS správou prostredníctvom poverenej spoločnosti,  
SMS parkovací lístok sa považuje za zakúpený momentom doručenia SMS správy od mobilného operátora potvrdzujúcej vykonanie úhrady za dočasné parkovanie po dobu uvedenú v potvrdzujúcej SMS. Pokiaľ potvrdzujúcu správu vodič neobdrží v časovom limite do 30 sekúnd od odoslania SMS na úhradu parkovného alebo obdrží správu o tom, že úhrada neprebehla úspešne, nemá uhradené parkovné. Parkovné prostredníctvom SMS taktiež nie je uhradené v prípade, ak sa EČV zaparkovaného vozidla nezhoduje s EČV uvedeným v potvrdzujúcej SMS o úhrade parkovného.
  - c) úhradou cez mobilnú platbu, ktorá sa spustí naskenovaním QR kódu, alebo zadaním URL adresy a následným vyplnením potrebných údajov ustanovených v Prevádzkovom poriadku. O úspešnej platbe parkovného sa zobrazí potvrdenie na príslušnej URL adrese a zároveň systém odošle na vopred zadaný e-mail daňový doklad o úhrade parkovného.
  - d) platným parkovacím preukazom vydaným podľa osobitného predpisu
4. Kontrola platnosti registrácie PK a jej úhrady a kontrola úhrady parkovného prostredníctvom SMS alebo prostredníctvom mobilnej platby sa realizuje overením EČV v informačnom systéme Prevádzkovateľa.
5. V prípade, ak vodič uhradil parkovné niektorým zo spôsobov podľa ods. 3 písm. b) alebo c) tohto § a opustí parkovacie miesto pred uplynutím predplatennej doby parkovania vyznačenej v potvrdzujúcej SMS alebo v potvrdení o úhrade parkovného cez mobilnú platbu, je oprávnený do uplynutia tejto predplatennej doby parkovania zastaviť a stáť aj na ktoromkoľvek inom parkovacom mieste tej istej rezidentskej parkovacej zóny v čase regulácie parkovania.
6. Časovo nespotrebovaná časť úhrady parkovného sa platiteľovi úhrady nevracia.
7. V prípade dodatočného zistenia, že údaje uvedené v žiadosti o registráciu PK a/alebo v prílohách predkladaných k žiadosti o PK a/alebo akékoľvek iné údaje neskôr oznámené Prevádzkovateľovi sú nepravdivé, bude PK v databáze PK zablokovaná ako neplatná. V takomto prípade nie je právny nárok na vrátenie zaplatennej ceny PK, ani jej časti v prípade, že podliehala úhrade podľa tohto VZN.
8. Držiteľ má nárok na užívanie PK pokiaľ trvajú predpoklady, ktorých splnenie je podmienkou pre registráciu alebo predaj konkrétneho typu PK.
9. Ak dôjde k zmene údajov, ktoré boli súčasťou žiadosti o PK a touto zmenou údajov držiteľ nestráca nárok na užívanie PK (napr. zmena trvalého pobytu v rámci tej istej zóny), je povinný o tom informovať Prevádzkovateľa v lehote do tridsiatich kalendárnych dní odo dňa, kedy nastala takáto skutočnosť a doložiť doklady preukazujúce zmenu údajov.
10. Ak dôjde k zmene, ktorá spôsobí zánik nároku na užívanie PK (napr. zmena trvalého pobytu alebo predaj motorového vozidla a pod.), držiteľ PK je povinný o tom informovať Prevádzkovateľa bezodkladne, najneskôr však v lehote do tridsiatich kalendárnych dní odo dňa, kedy nastala skutočnosť, ktorá spôsobila zánik nároku na užívanie PK. Týmto nie je dotknuté právo Prevádzkovateľa ukončiť platnosť PK v databáze PK aj bez oznámenia zmeny podľa tohto

odseku v prípade zistenia rozhodujúcich skutočností pri prevádzke parkovacieho systému. V prípade ukončenia platnosti podľa predchádzajúcej vety Prevádzkovateľ bezodkladne upovedomí držiteľa o ukončení platnosti PK (napr. e-mailom alebo SMS). Držiteľ má nárok na vrátenie alikvotnej časti ceny PK, pokiaľ bola k tejto PK ustanovená úhrada v zmysle tohto VZN. Pre výpočet alikvotnej časti ceny PK je rozhodujúci deň predloženia súvisiacich dokladov Prevádzkovateľovi (napr. pri predaji vozidla kópiu technického preukazu dokladujúcu odhlásenie z evidencie motorových vozidiel) alebo deň, kedy bola ukončená platnosť PK v databáze PK a to podľa toho, ktorý z týchto dní nastane skôr.

11. Ak držiteľ PK s dobou platnosti viazanou na lehotu dočasne používa iné vozidlo a na toto iné vozidlo chce používať už registrovanú/zakúpenú PK, môže požiadať o dočasnú zmenu registrácie EČV v databáze PK. K tomu je potrebné uviesť dôvod dočasnej zmeny EČV. Takúto zmenu EČV je možné vykonať najdlhšie na dobu platnosti PK.
12. PK je možné používať na úhradu parkovného vždy len pre jedno vozidlo, ktorého EČV je aktuálne uvedené v databáze PK.
13. Pri zmene cien PK (znížení/zvýšení) nie je nárok na vrátenie/doplatok ceny PK uhradenej pred touto zmenou na dobu jej platnosti.

## § 14

### **Oslobodenie od podmienok regulovaného rezidentského parkovania**

1. Podmienky regulovaného rezidentského parkovania sa nevzťahujú na:
  - a) motorové vozidlá s udelenou výnimkou na základe všeobecne záväzných právnych predpisov, pri splnení podmienok určených všeobecne záväznými právnymi predpismi pre zastavenie a státie na parkovisku bez úhrady parkovného (§140 ods. 1 písm. b) a nasl. zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení v spojení s § 40 Vyhlášky Ministerstva vnútra č. 9/2009 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení)
  - b) služobné motorové vozidlá s právom prednosti v jazde pri služobnom výkone (Policajný zbor SR, Zbor väzenskej a justičnej stráže SR, vozidlá ozbrojených síl a zborov SR a Mestskej polície)
  - c) služobné vozidlá pri služobnom výkone rýchlej zdravotnej pomoci alebo pri poskytovaní zdravotnej starostlivosti, Hasičského a záchranného zboru, vozidlá poskytujúce prepravnú službu v zmysle zákona o sociálnych službách
  - d) vozidlá pohotovostných alebo havarijných služieb pri služobnom výkone
  - e) motorové vozidlá, v ktorých je prepravovaná osoba s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorá je zároveň držiteľom parkovacieho preukazu osoby s ťažkým zdravotným postihnutím
  - f) vozidlá s hybridno-elektrickým alebo elektrickým pohonom (pri kontrolnej činnosti nutné predložiť technický preukaz uvedeného vozidla preukazujúci hybridno-elektrický alebo elektrický pohon).
2. Výnimky z dodržiavania podmienok regulovaného rezidentského parkovania sa preukazujú najmä spôsobom označenia služobného motorového vozidla alebo služobným preukazom vodiča motorového vozidla alebo iným obdobným preukazom, alebo parkovacím preukazom osoby s ťažkým zdravotným postihnutím. Preukazy podľa predchádzajúcej vety musia byť umiestnené v motorovom vozidle na viditeľnom mieste tak, aby všetky potrebné údaje boli čitateľné z vonkajšej strany motorového vozidla.
3. Výnimky z dodržiavania podmienok regulovaného rezidentského parkovania podľa ods. 1 písm. e) tohto § sa uplatňuje len za splnenia podmienky, že v čase parkovania na vymedzenom úseku miestnej komunikácie sa motorové vozidlo používa v súvislosti s prepravou osoby, ktorá je držiteľom parkovacieho preukazu osoby s ťažkým zdravotným postihnutím. V čase, kedy sa motorové vozidlo nepoužíva v súvislosti s prepravou držiteľa parkovacieho preukazu osoby s ťažkým zdravotným postihnutím, je vodič motorového vozidla povinný odstrániť parkovací preukaz z viditeľného miesta motorového vozidla a riadne dodržiavať podmienky regulovaného rezidentského parkovania podľa tohto VZN. Uvedené ustanovenie sa vzťahuje aj na parkovaciu kartu vydanú podľa prílohy č. 2 písm. j) tohto VZN.

**ČASŤ 4**  
**SPOLOČNÉ, ZRUŠOVACIE A ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

**§ 15**

**Kontrolná činnosť**

Kontrolu plnenia ustanovení tohto všeobecne záväzného nariadenia vykonáva

- a) Mestská polícia Mesta Nitra
- b) Policajný zbor SR
- c) Prevádzkovateľ (prostredníctvom Odboru komunálnych činností a životného prostredia MsÚ – Strediska mestských služieb)

**§ 16**

**Sankcie**

Sankcie za porušenie tohto všeobecne záväzného nariadenia upravujú osobitné predpisy.

**§ 17**

**Zrušovacie ustanovenie**

Týmto všeobecne záväzným nariadením sa zrušuje VZN mesta Nitra č. 8/2014 o dočasnom parkovaní na území mesta Nitra v znení dodatkov 1,2,3.

**§ 18**

**Záverčné ustanovenia**

Mestské zastupiteľstvo v Nitre sa uznieslo na vydaní tohto VZN č. 1/2018 o podmienkach dočasného spoplatneného parkovania a podmienkach regulovaného rezidentského parkovania na území mesta Nitra na svojom zasadnutí dňa ..... uznesením č. .... a toto VZN č. 1/2018 nadobúda účinnosť 15. dňom od vyvesenia na úradnej tabuli MsÚ v Nitre, t.j. ....

Jozef Dvonč  
primátor mesta Nitra

JUDr. Igor Kršiak  
prednosta Mestského úradu v Nitre

## **PRÍLOHA č. 1 – Prevádzkový poriadok parkovacích miest s plateným státím**

<b>Prevádzkovateľ:</b>	Mesto Nitra	
<b>Prevádzková doba:</b>	pondelok – piatok	8.00 – 16.00 hod.
	sobota	8.00 – 12.00 hod
<b>Sadzba poplatku:</b>	hodinová sadzba: I. okruh 0,50 € a 1,00 € za každú začatú ďalšiu hodinu II. okruh 0,20 € a 0,50 € za každú začatú ďalšiu hodinu hodinová sadzba pre platbu SMS: I. okruh 0,65 € a 1,25 € za každú začatú ďalšiu hodinu II. okruh 0,25 € a 0,65 € za každú začatú ďalšiu hodinu	
<b>Povinnosti poplatníka:</b>	Platný doklad o zaplacení úhrady vydaný parkovacím automatom je povinnosť umiestniť viditeľne za čelné sklo vozidla tak, aby boli všetky údaje na doklade čitateľné z vonkajšej strany vozidla.	
<b>Poznámka:</b>	Prevádzkový poriadok bude umiestnený vždy podľa jednotlivých okruhov, prípadne sa môžu jednotlivé okruhy spoplatnenia farebne odlíšiť. Pre parkovisko pri mestskom úrade platí samostatný prevádzkový poriadok	
<b>SMS parkovné:</b>	SMS zaslať na 2200 v tvare: NR2_NR123RN_2 <i>Vysvetlivky:</i> <i>okruh číslo (medzera) EČV vozidla (medzera) počet hodín od 1-4</i> Parkovanie možné iba po obdržaní potvrdzujúcej SMS	

## **PRÍLOHA č. 2 – Cenník parkovného**

### **Sadzby parkovného – dočasné parkovanie:**

1. Hodinové sadzby pre platby parkovacím automatom:
  - a) sadzba parkovného pre I. okruh - 0,50 €/prvá hodina a 1,00 € za každú začatú ďalšiu hodinu
  - b) sadzby parkovného pre II. okruh - 0,20 €/prvá hodina a 0,50 € za každú začatú ďalšiu hodinu
2. Hodinové sadzby pre platbu prostredníctvom SMS
  - a) sadzba parkovného pre I. okruh - 0,65 €/prvá hodina a 1,25 € za každú začatú ďalšiu hodinu
  - b) sadzba parkovného pre II. okruh - 0,25 €/ prvá hodina a 0,65 € za každú začatú ďalšiu hodinu
3. Na parkovisku Mestského úradu – 1 hodina parkovania zdarma.

### **Sadzby parkovného - paušálne parkovné:**

- a) ročná voľná karta „PK-Vr“ - 170 €/rok
- b) polročná voľná karta „PK-Vp“ - 100 €/polrok
- c) štvrtročná voľná karta „PK-Vš“ - 60 €/štvrtrok
- d) mesačná voľná karta „PK-Vm“ - 25 €/mesiac

#### *Poznámka:*

Voľné parkovacie karty „PK-Vr“, „PK-Vp“, „PK-Vš“ a „PK-Vm“ sa vydávajú na všetky spoplatnené parkoviská bez obmedzenia.

- e) prenosná karta „PK-P“ - 340 €/rok

#### *Poznámka:*

Prenosná parkovacia karta „PK-P“ sa vydáva na maximálne 4 motorové vozidlá bez obmedzenia.

- f) zamestnanecká ročná voľná karta „PK-Z“ - 70 €/rok
- g) zamestnanecká polročná voľná karta „PK-Zp“ - 40 €/polrok

#### *Poznámka:*

Zamestnanecké voľné karty „PK-Z“ a „PK-Zp“ sa vydávajú pre individuálnych zamestnancov pre príslušnú zónu spoplatnenia, ktorí pracujú v zóne spoplatnenia, pričom musia hodnoverne dokladovať pracovný pomer a že ich pracovisko sa nachádza v spoplatnenej zóne.

- h) zamestnanecká rezidenčná ročná voľná karta „PK-ZR“ - 30 €/rok

#### *Poznámka:*

Zamestnanecké rezidenčné karty „PK-ZR“ sa vydávajú ako zamestnanecké karty pre zamestnávateľov s veľkým počtom zamestnancov (úradu, inštitúcie a pod.), ktorí pracujú v zóne spoplatnenia, pričom zamestnávateľ bude hodnoverne dokladovať ich pracovný pomer a to, že sa pracovisko nachádza v spoplatnenej zóne. Tieto karty sa vydávajú na spoplatnené parkovisko v mieste pracoviska v rozsahu dvoch spoplatnených miest v blízkosti pracoviska v spoplatnenej zóne. Pri vydávaní týchto kariet sa bude žiadosť posudzovať podľa počtu žiadaných parkovacích kariet pre zamestnancov v pomere k počtu všetkých parkovacích miest na príslušnej MK, ktorá je predmetom žiadosti, pričom počet vydaných zamestnaneckých parkovacích kariet nemôže prekročiť 25% z celkového počtu parkovacích miest na žiadanej miestnej komunikácii. Prioritne sa bude prihliadať na potreby parkovania verejnosti

- i) voľná parkovacia karta pre držiteľov preukazov ZŤP a ZŤP-S

#### *Poznámka:*

Držiteľom preukazov ZŤP a ZŤP – S môže byť vydaná voľná parkovacia karta podľa písm. b), pričom v kolónke pre Ev. č. sa uvedie číslo preukazu ZŤP a ZŤP – S. Táto parkovacia sa vydáva na dobu platnosti preukazu ZŤP a ZŤP – S. Za vydanie tejto parkovacej karty sa platí manipulačný poplatok 5,- €

### **Osobitné sadzby paušálneho parkovného:**

- a) poslanec Mestského zastupiteľstva – 10% paušálneho poplatku z voľnej parkovacej karty (PK-Vr)
- b) člen komisie Mestského zastupiteľstva – 20% paušálneho poplatku z voľnej parkovacej karty (PK-Vr)
- c) člen výboru mestskej časti – 30% paušálneho poplatku z voľnej parkovacej karty (PK-Vr)
- d) zamestnanec Mesta Nitra – 20% paušálneho poplatku z voľnej parkovacej karty (PK-Vr)
- e) riaditeľ/štatutárny orgán právnickej osoby založenej alebo zriadenej mestom pre služobné vozidlo - 20% paušálneho poplatku z voľnej parkovacej karty (PK-Vr)

- f) služobné vozidlá právnických osôb založených alebo zriadených mestom - 20 % paušálneho poplatku z voľnej parkovacej karty (PK-Vr)
- g) primátor mesta je oprávnený v prípadoch hodných osobitného zreteľa na žiadosť alebo po odporučení správcu MK udeliť percentuálnu zľavu z paušálneho poplatku z ceny voľnej parkovacej karty.

**Podmienky vydávania a platnosti parkovacích kariet:**

1. Parkovacie karty sa vydávajú na konkrétne evidenčné číslo vozidla, pokiaľ nie je ustanovené inak platnosť parkovacej karty sa stanovuje od dátumu zaplataenia na dobu jedného roka.
2. Parkovacia karta s paušálnym parkovným nesmie byť využívaná na odstavovanie vozidiel s cieľom dlhodobého parkovania vozidla. Na miestach určených ako spoplatnené dočasné parkovanie nie je dovolené dlhodobé odstavovanie vozidiel, ktorým sa rozumie nepretržité odstavenie vozidla na viac ako 24 hodín na tom istom parkovacom mieste. V prípade porušenia tohto pravidla prevádzkovateľ sám alebo cestou Mestskej polície v Nitre vyzve držiteľa karty na nápravu, pričom v prípade, že náprava nebude bezodkladne zjednaná, prevádzkovateľ odníme držiteľovi parkovaciu kartu a vráti alikvotnú časť uhradeného paušálneho poplatku.
3. Parkovacia karta nemá charakter vyhradenia parkovacieho miesta pre konkrétne vozidlo. Predajom parkovacej karty prevádzkovateľ negarantuje voľné parkovacie miesto na parkoviskách prevádzkovateľa podľa požiadaviek držiteľa karty.

**PRÍLOHA č. 3 – Žiadosť o registráciu parkovacej karty**

**Mesto Nitra**  
Mestský úrad v Nitre  
Štefánikova 60  
950 06 Nitra

**Žiadosť o registráciu parkovacej karty**

**Meno a adresa**

.....

**Evidenčné číslo vozidla :**

.....

**Typ karty:**

.....

**podpis**

*Žiadateľ ako dotknutá osoba v súlade s ustanovením § 11 ods. 4 zákona č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov (ďalej len „zákon“), poskytuje Mestu Nitra ako prevádzkovateľovi súhlas so spracovaním všetkých v tejto žiadosti uvedených osobných údajov dotknutej osoby, a to za účelom bezpečnej a zámeny vylučujúcej identifikácie dotknutej osoby s tým, že je oprávnený tento súhlas písomne odvolať v prípade preukázateľného porušenia zákona zo strany prevádzkovateľa. Doba platnosti súhlasu sa viaže na dobu trvania preukázateľného účelu spracúvania osobných údajov dotknutej osoby. Prevádzkovateľ týmto prehlasuje, že osobné údaje dotknutej osoby bude spracovávať plne v súlade s ustanoveniami zákona.*

**Prílohy - doklady potrebné dokladovať ku žiadosti o vydanie parkovacej karty:**

*- podľa VZN*



## Dôvodová správa

Mestské zastupiteľstvo v Nitre na svojom zasadnutí dňa 12.10.2017 uznesením č. 325/2017-MZ uložilo prednostovi mestského úradu predložiť na rokovanie mestského zastupiteľstva návrh zmeny VZN o dočasnom parkovaní v zmysle zadefinovania pojmov rezident a abonent, ako aj spôsobu využívania parkovacích plôch pre rezidentov a abonentov, ktoré budú predpokladom pre následné vytvorenie rezidentských parkovacích zón.

Mestské zastupiteľstvo v Nitre na svojom zasadnutí dňa 23.6.2016 uznesením č. 172/2016-MZ schválilo systémové opatrenia pre zavedenie regulácie parkovania v obytných súboroch Klokočina, Diely, Čermáň, Chrenová nasledovne:

### Opatrenie č. 1:

Vylúčenie parkovania nákladných vozidiel a úžitkových vozidiel v obytných súboroch

### Opatrenie č. 2

Vyznačenie parkovacích miest vodorovným dopravným značením

### Opatrenie č. 3

Úprava podmienok vyhradzovania parkovacích miest pre osobitné kategórie žiadateľov

### Opatrenie č. 4

Využitie voľných kapacít odstavných plôch (záchytných parkovísk) a parkovacích miest nákupných centier mimo času ich obchodnej prevádzky

### Opatrenie č. 5

Regulácia parkovania vozidiel v obytných súboroch zavedením rezidentského parkovacieho systému podľa trvalého pobytu obyvateľov

### Opatrenie č. 6

Zavedenie vhodného systému vnútroblokového parkovania

a súčasne uložilo prednostovi MsÚ a príslušným odborným útvarom MsÚ

- vyčíslit' predpokladané náklady na spracovanie projektovej dokumentácie pre úpravu dopravného režimu, t. j. projektov trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia a následne na realizáciu zvislého a vodorovného dopravného značenia podľa schválených projektov
- spracovať podmienky organizačného a prevádzkového zavedenia systému rezidentského parkovacieho systému vrátane jeho následnej správy a údržby
- za využitia pracovnej skupiny zriadenej na prípravu koncepcie regulácie parkovania v obytných súboroch Klokočina, Diely, Čermáň, Chrenová /list ÚHA-DUaI-7397/2016 zo 06.06.2016/ rozpracovať opatrenia č. 1–6 pre jednotlivé obytné súbory a materiál predložiť na mestské zastupiteľstvo

Systémové opatrenie „Regulácia parkovania vozidiel v obytných súboroch zavedením rezidentského parkovacieho systému podľa trvalého pobytu obyvateľov“ bolo schválené s nasledovnými východiskami:

#### *Zámer:*

Regulovať parkovanie v obytných súboroch s dôrazom na zvýhodnenie postavenia rezidenta v príslušnej zóne parkovania.

#### *Návrh riešenia:*

Ustanoviť podmienky rezidentského parkovania vrátane jeho cenovej politiky vo VZN a určiť zóny rezidentského parkovania v jednotlivých obytných súboroch zvislým dopravným značením.

#### *Cieľ:*

Zavedením rezidentského parkovacieho systému sa sleduje v čo najväčšej možnej miere zvýhodniť a zlepšiť možnosti parkovania rezidentov, t. j. obyvateľov s trvalým pobytom v príslušnej zóne oproti nerezidentom.

#### *Predpokladané podmienky rezidentského parkovania:*

- vydanie rezidentskej karty (neprenosnej) pre prvé vozidlo rezidenta bude spoplatnené základným poplatkom, ktorý bude výlučne v „symbolickej výške“ (tzv. manipulačným poplatkom)
- pre každé ďalšie vozidlo sa určí poplatok vo výške násobku základného poplatku
- za vydanie abonentskej karty sa určí násobne vyšší poplatok ako bude základný poplatok za rezidentskú kartu

- pre návštevníkov v príslušnej zóne bude vyčlenené dopravným značením určité množstvo parkovacích miest bez použitia parkovacej karty. Počet parkovacích miest pre návštevníkov bude najviac 5% z počtu parkovacích miest zóny
- odstavné plochy budú v obytných súboroch navrhnuté tak, aby nenarušili koncept parkovania na základe rezidentských a abonentských parkovacích kariet, pritom ale aby vytvorili územný priestor bezplatného odstavenia vozidiel užívateľov bez platnej parkovacej karty
- prípadné vydanie rezidentskej karty (prenosnej) bude v cene niekoľkonásobne vyššej ako základné poplatky pri rezidentských parkovacích kartách (neprenosných)

Následne bola ustanovená pracovná skupina ohľadne riešenia koncepcie regulácie parkovania v obytných súboroch Klokočina, Diely, Čermáň, Chrenová.

Na základe viacerých stretnutí pracovná skupina prijala k opatreniu „Regulácia parkovania vozidiel v obytných súboroch zavedením rezidentského parkovacieho systému podľa trvalého pobytu obyvateľov“ nasledovný záver:

*„K riešeniu regulácie podľa tohto opatrenia bola diskusia z ktorej vyplynulo, že pre zavedenie tohto opatrenia je potrebné riešiť budovanie pozemných parkovacích miest, jednak budovanie hromadných garáží, alebo parkovacích domov.*

*Diskusia sa týkala možnosti parkovania aj pre abonentov, nedohodla sa však definícia pojmu abonent. Ak by sa rozšírila možnosť parkovania pre širší okruh abonentov, regulácia by sa stratila význam.“*

Cieľom realizácie uvedeného opatrenia je spracovanie VZN, v ktorom budú rozpracované podmienky pre zavedenie regulácie parkovania, akých skupín obyvateľstva sa regulácia dotkne, za akých podmienok a pod.

Vo veci zavedenia rezidentského parkovacieho systému prebehla súčasne anketa s otázkami, na ktoré mohli obyvatelia odpovedať.

#### **Vyhodnotenie ankety:**

V období od konca septembra do konca októbra 2016 bola realizovaná anketa zameraná na zavedenie regulovaného parkovania v obytných súboroch Klokočina, Diely, Čermáň a Chrenová prostredníctvom webovej stránky mesta. Vyhlásenie tejto ankety je v súlade s prijatým uznesenia mestského zastupiteľstva číslo 172/2016-MZ zo dňa 23.06.2016 k zavedeniu regulovaného parkovania, opatrenie č. 5 - Regulácia parkovania vozidiel v obytných súboroch zavedením rezidentského parkovacieho systému podľa trvalého pobytu obyvateľov.

Verejnosť bola informovaná o prebiehajúcej ankete na webovej stránke mesta prostredníctvom regionálnej tlače, schránkových novín ECHO, emailom oslovených domových dôverníkov, priamo sms-kami vlastníkom bytov v správe spoločnosti Službyt.

Na ankete sa zúčastnilo:

MČ Čermáň	123 respondentov
MČ Diely	194 respondentov
MČ Chrenová	450 respondentov
MČ Klokočina	793 respondentov
Celkom	1560 respondentov

Anketové otázky:

1. Ste vlastníkom (držiteľom) motorového vozidla?

	% Áno	% Nie
<b>MČ Čermáň</b>	97,5	2,5
<b>MČ Diely</b>	95,3	4,7
<b>MČ Chrenová</b>	96,2	3,8
<b>MČ Klokočina</b>	95,5	4,5

Z celkového počtu 1560 zúčastnených na ankete, vlastníkom, alebo držiteľom motorového vozidla je 1483 občanov t.j. 95% respondentov.

2. Vlastní Vaša domácnosť viac ako 1 motorové vozidlo?

	% Áno	% Nie
<b>MČ Čermáň</b>	48,8	51,2
<b>MČ Diely</b>	42,3	57,7
<b>MČ Chrenová</b>	43,8	56,2
<b>MČ Klokočina</b>	43,9	56,1

Z prieskumu vyplynulo, že až 44% domácností vlastní viac ako jedno motorové vozidlo.

3. Používate svoje motorové vozidlo denne?

	% Áno	% Nie
<b>MČ Čermáň</b>	91,9	8,1
<b>MČ Diely</b>	89,2	10,8
<b>MČ Chrenová</b>	83,6	16,4
<b>MČ Klokočina</b>	89,0	11,0

Táto informácia svedčí o tom, že vozidlo sa stalo prostriedkom denného využitia.

4. Pocitujete problém parkovania vo Vašom okolí?

	% Áno	% Nie
<b>MČ Čermáň</b>	84,6	15,4
<b>MČ Diely</b>	96,9	3,1
<b>MČ Chrenová</b>	64,4	35,6
<b>MČ Klokočina</b>	88,8	11,2

Z prieskumu vyplynula informácia z mestskej časti Chrenová v porovnaní s ostatnými mestskými časťami. 36% respondentov z MČ Chrenová odpovedalo, že nepocitujú problém s parkovaním. Podľa prieskumu najväčšie problémy sú v ostatných mestských častiach. Najväčší problém s parkovaním podľa prieskumu je v mestskej časti Diely, až 96,9 % respondentov.

5. Ste za reguláciu parkovania vo Vašej mestskej časti?

	% Áno	% Nie
<b>MČ Čermáň</b>	68,3	31,7
<b>MČ Diely</b>	76,3	23,7
<b>MČ Chrenová</b>	52,0	48,0
<b>MČ Klokočina</b>	68,1	31,9

V mestskej časti Chrenová je iba 52% respondentov za zavedenie regulácie, nakoľko tu až tak nepocitujú problém s parkovaním. V ostatných častiach je to práve naopak. Podľa predchádzajúcej otázky pocitujú problémy s parkovaním občania mestských častí Čermáň, Diely a Klokočina, ale proti zavedeniu regulácie spoplatnením sa vyjadrilo vyššie percento nesúhlasne.

6. Ste ochotný platiť za reguláciu parkovania?

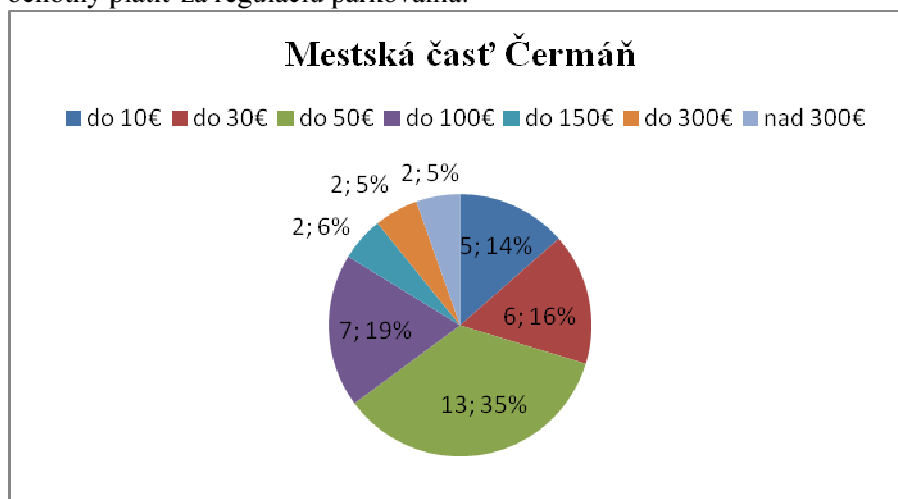
	% Áno	% Nie
<b>MČ Čermáň</b>	30,9	69,1

<b>MČ Diely</b>	34,5	65,5
<b>MČ Chrenová</b>	25,6	74,4
<b>MČ Klokočina</b>	31,0	69,0

V podstate ani v jednej mestskej časti nie je ochota platiť za zavedenie regulácie. Pri príprave zavedenia regulácie by sa malo prihliadať na výsledok v tejto otázke ankety.

7. Ak áno, uveďte sumu/rok

Na túto otázku odpovedali len respondenti, ktorí sa vyslovili v predchádzajúcej otázke, že sú ochotní platiť za reguláciu parkovania.



Z prieskumu vyplýva, že suma za ktorú sú ochotní občania najviac platiť je do 10,- €, 91 respondentov a do 30% 164 respondentov. Za všetky mestské časti je to 480 občanov z počtu občanov, ktorí sú ochotní platiť za reguláciu. 164 občanov bolo do 30,- € a 107 občanov do 50,- €.

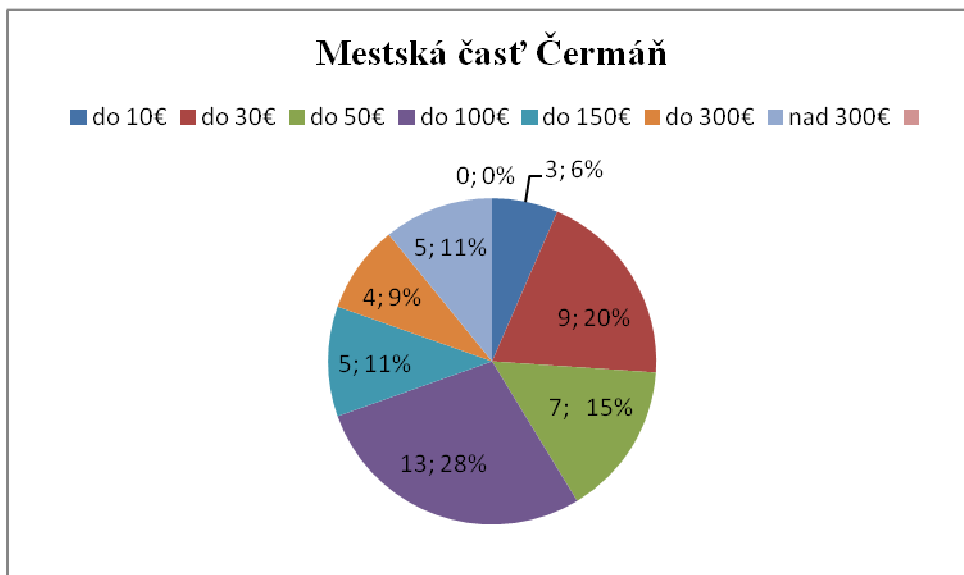
8. Súhlasíte, aby ďalšie motorové vozidlo v domácnosti bolo spoplatnené vyššou sumou?

	% Áno	% Nie
<b>MČ Čermán</b>	39,8	60,2
<b>MČ Diely</b>	46,9	53,1
<b>MČ Chrenová</b>	33,6	66,4
<b>MČ Klokočina</b>	43,8	56,2

Respondenti nie sú ochotní platiť za samotnú reguláciu a cca 50% nie je ochotných platiť za ďalšie vozidlo. Ak sa má pristúpiť k nejakej forme regulácie, táto možnosť je nevyhnutná.

9. Ak áno, uveďte sumu/rok

Na túto otázku odpovedali len respondenti, ktorí sa vyslovili v predchádzajúcej otázke, že sú ochotní platiť za reguláciu parkovania



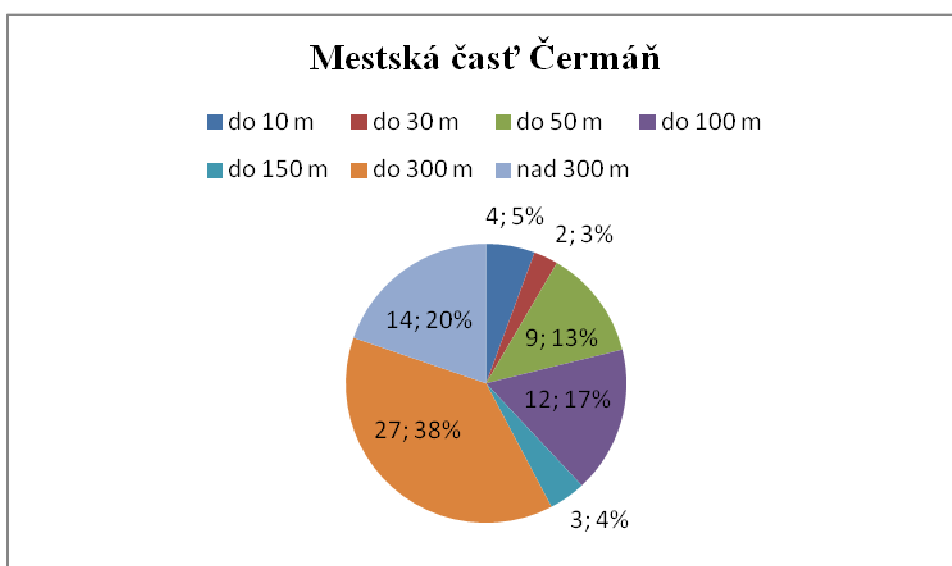
Respondenti uvádzali sumu do 30,- €, 122 respondentov, do 50,- € 142 respondentov, 136 respondentov do 100,- € za rok.

10. Ste ochotný využívať parkovacie miesto v parkovacom dome v blízkosti Vášho bydliska?

	% Áno	% Nie
<b>MČ Čermáň</b>	58,5	41,5
<b>MČ Diely</b>	51,5	48,5
<b>MČ Chrenová</b>	37,3	62,7
<b>MČ Klokočina</b>	48,2	51,2

Ďalšie otázky sa týkajú využívania parkovania v parkovacích domoch. Z prieskumu vyplynulo, že nie je veľký záujem o využívanie parkovania v parkovacích domoch. Najväčší nezáujem je opätovne na Chrenovej a vyplýva to z toho, že problém parkovania v tejto mestskej časti nie je taký značný.

11. Ak áno v akej vzdialenosti (m)



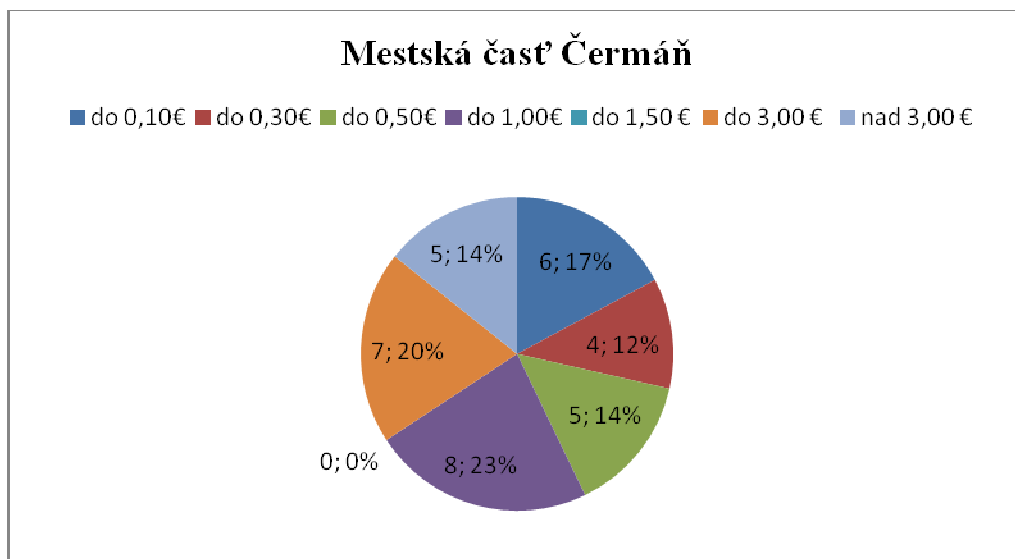
Z prieskumu vyplýva že najoptimálnejšie umiestnenie parkovacieho domu je vo vzdialenosti do 300 m od bydliska.

12. Ste ochotný platiť za parkovacie miesto v parkovacom dome?

	% Áno	% Nie
<b>MČ Čermáň</b>	69,9	30,1
<b>MČ Diely</b>	25,8	74,2
<b>MČ Chrenová</b>	15,3	84,7
<b>MČ Klokočina</b>	24,6	75,4

Nezáujem platiť za parkovanie v parkovacích domoch.

13. Ak áno, uveďte sumu/deň



Sumy, za ktoré sú ochotní platiť občania sa pohybujú od 10 centov po 1 euro.

14. Vnímate pozitívne, že pripravovaná regulácia parkovania bude riešiť hlavne občanov s trvalým pobytom vo Vašej mestskej časti?

	% Áno	% Nie
<b>MČ Čermáň</b>	73,2	26,8
<b>MČ Diely</b>	76,8	23,2
<b>MČ Chrenová</b>	60,7	39,3
<b>MČ Klokočina</b>	65,1	34,9

Na poslednú otázku kladne odpovedalo 67 % respondentov pri uprednostnení občanov s trvalým pobytom v týchto obytných súboroch pri zavedení regulácie parkovania.

Účelom zavedenia rezidentského parkovacieho systému je osoba, ktorá má rezidenčný vzťah k danej lokalite zabezpečiť prednostné právo užívania parkovacieho miesta pre vozidlo zabezpečujúce jeho potreby.

Dôležité je, aby rovnaké organizačné pravidlá platili na celom území daného mesta, tie čerpali z komplexnosti právneho systému a prispievali tak k výchove občanov v rešpektovaní jeho pravidiel. Získavanie lepšieho životného prostredia reguláciou statickej dopravy je aj výchovným nástrojom, kde uvidí občan previazanosť legislatívnych procesov a zmysluplnosť dodržiavania svojich zákonných povinností (prihlasovanie sa na trvalý pobyt, priznávanie nájomníkov bytov, legitímne užívanie služobného vozidla na súkromné účely a pod.).

Súčasne zavedením jednotne organizovaného systému parkovania na celom území mesta je vylúčenie iných foriem regulácie parkovania, ktoré možno vnímať ako nekonceptné, prípadne zastarané, ako je napr. zavádzanie systémov vnútroblokového parkovania formou prenájmov a pod..

Zriadenie rezidentských zón sa navrhuje predovšetkým z dôvodu zaistenia parkovania pre rezidentov v mieste bydliska a ich zvýhodnenia pred návštevníkmi. Rezidentské zóny sú spravidla vyhradené pre rezidentov v časoch na to určených. V čase, kedy je parkovacie miesto vyhradené pre rezidenta, je parkovanie návštevníkov na takýchto vyhradených parkovacích miestach zakázané, resp. regulované spoplatnením. Vodiči, ktorí nie sú rezidentmi v príslušnej zóne, môžu v tomto čase parkovať len na miestach, ktoré nie sú zaradené do rezidentského parkovania, alebo sú za parkovanie v rezidentskej zóne povinní uhradiť parkovné. Mimo vyhradeného času pre parkovanie rezidenta je umožnené a povolené aj tzv. návštevnícke parkovanie, teda parkovanie nerezydentov.

Mestská rada v Nitre na svojom zasadnutí dňa 12.12.2017 uznesením č. 755/2017-MR prerokovala návrh Všeobecne záväzného nariadenia Mesta Nitry č. 1/2018 o podmienkach dočasného spoplatneného parkovania a o podmienkach regulovaného rezidentského parkovania na území mesta Nitry.

Na základe diskusie z mestskej rady prednosta MsÚ odstúpil dňa 12.1.2018 návrh VZN na prerokovanie a pripomienkovanie všetkým VMČ a súčasne Komisii pre dopravu, životné prostredie, verejnoprospešné služby a verejný poriadok a Komisii pre územné plánovanie, architektúru a investičnú činnosť.

Prednosta MsÚ sa dňa 22.1.2018 zúčastnil na prerokovaní predmetného návrhu na zasadnutí VMČ č. 2 a dňa 13.2.2018 na zasadnutí Komisie pre dopravu, životné prostredie, verejnoprospešné služby a verejný poriadok.

Prílohou materiálu sú:

- stanovisko VMČ č. 4 k návrhu VZN
- stanovisko VMČ č. 7 k návrhu VZN
- uznesenie Komisie pre dopravu, životné prostredie, verejnoprospešné služby a verejný poriadok.

Mesto Nitra  
Prednosta MsÚ  
JUDr. Igor Kršiak

V Nitre dňa 7.2.2018

**VEC:**

**Prerokovanie návrhu Všeobecne záväzného nariadenia č. 1/2018**


VMČ č. 4 na svojom zasadnutí dňa 5.2.2018 prerokoval materiál, ktorého obsahom bol *Návrh Všeobecne záväzného nariadenia č. 1/2018 o podmienkach dočasného spoplatneného parkovania a o podmienkach regulovaného rezidentského parkovania na území mesta NR.*

**VMČ neodporúča schváliť návrh Všeobecne záväzného nariadenia č. 1/2018 o podmienkach dočasného spoplatneného parkovania a o podmienkach regulovaného rezidentského parkovania na území mesta NR** v predloženom znení, a to z dôvodu, že systémovo nerieši problém parkovania na Klokočine.

S pozdravom

RNDr. Marta Rácová, v.r.  
predsedníčka VMČ č. 4

Za správnosť:  
Eva Gánoczyová  
sekretárka VMČ

MESTO NITRA  
výbor v mestskej časti  
VMČ č. 4 - Klokočina  




# Výbor mestskej časti Chrenová, Janíkovce

V Nitre dňa 13. 02. 2018

**prednosta MsÚ Nitra**  
**JUDr. Igor Kršiak**  
**Štefánikova tr. 60**  
**949 01 Nitra**

Vec: stanovisko k prerokovanému materiálu

Členovia VMČ sa vyjadrili k materiálu „*Návrh Všeobecne záväzného nariadenia Mesta Nitry č. 1/2018 o podmienkach dočasného spoplatneného parkovania a o podmienkach regulovaného rezidentského parkovania na území mesta Nitry*“, ktorý im bol elektronicky pred rokovaním výboru zaslaný.

**Uznesenie:** VMČ prerokoval návrh VZN o podmienkach dočasného spoplatneného parkovania a o podmienkach regulovaného rezidentského parkovania na území mesta Nitry s pripomienkami, ktoré budú po zapísaní predložené na rokovanie orgánov mesta Nitra.

Hlasovanie – Za: 11, Proti: 0, Zdržal sa: 0

S pozdravom

Ing. Štefan Štefek, v. r.  
predseda VMČ č. 7

Za správnosť: Ing. Ľubica Gráfová  
sekretárka VMČ

## Uznesenie



zo zasadnutia Komisie pre dopravu, životné prostredie, verejnoprospešné služby a verejný poriadok MZ


v Nitre dňa 16. 02. 2018

### Uznesenie č. 5/2018

Komisia na svojom zasadnutí konanom dňa 13.02.2018 prerokovala Návrh VZN č. 1/2018 o podmienkach dočasného spoplatneného parkovania a o podmienkach regulovaného rezidentského parkovania na území mesta Nitra s pripomienkami.

ZA: 6      PROTI: 0      ZDRŽAL SA: 0

Ing. Eleonóra Danišová   
Zuzana Bédiová   
sekretárky komisie

  
doc. Ing. Anton Kretter, PhD.  
predseda Komisie  
pre dopravu, ŽP, VPS a VP